

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI  
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98  
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287  
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

Gdynia, dnia 16.10.2008 r.

UKD.EM-7332-1/12702008/9359,9603/Arch 83-12

**EURO-ALIANS**  
**Pracownia Projektowa Sp. z o.o**  
**Ul. Marusarzówny 2 paw. 22**  
**80-288 Gdańsk**

**dot. opinii w zakresie konstrukcji nawierzchni ścieżek rowerowych w Gdyni**  
**w ramach projektu „rozwój komunikacji Aglomeracji Trójmiejskiej w**  
**latach 2007-2013- zadanie I i zadanie II”.**

Zarząd Dróg i Zieleni opiniuje przedstawione konstrukcje z następującą uwagą: zatoki autobusowe powinny być projektowane w nawierzchni betonowej.

Zup. DYREKTORA

*mgr inż. Stefan Benkowski*  
Kierownik Działu Dróg

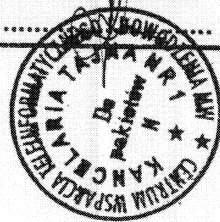
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROKURENT**

*mgr inż. Krzysztof Dudek*

# ARKUSZ 1/4

**UZGODNIENIE NR 980/2008**  
 Uzgodniono z Wzrostem Teleinformatycznym Gdynia  
 w zakresie łączności przewodowej - projekt - plan  
 ścieżki rowerowej nr 6 wzdłuż ul. Rdestowej  
 m. Gdynia  
 ul. (nr działki) ul. Rdestowej  
 Uzgodniono bez zastrzeżeń. Uzgodnienie ważne 2 lata  
 Gdynia, dnia 21.09.2008 podpis



proj. ścieżka rowerowa



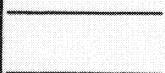
proj. chodnik



proj. płytki fakturowane dla niewidomych



ist. zjazd do przełożenia i dowiązania do proj. ścieżki rowerowej



proj. krawężnik o odkryciu 0 cm



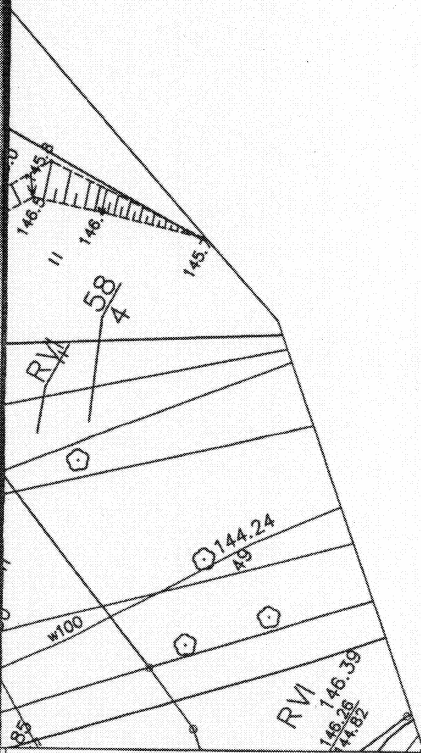
proj. barierka prosta

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROKURENT**

mgr inż. Krzysztof Dudek

## Ścieżka rowerowa nr 6 wzdłuż ul. Rdestowej



Umowa nr: KB/170/UP/42/W/2008 Inwestor: Gmina Miasta Gdyni	 ul. Maruszówny 2 paw. 22 80-288 Gdańsk	EURO-ALIANS Pracownia Projektowa sp. z o.o.	
Nazwa projektu:	"Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu "Rozwój komunikacji rowerowej aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013" (Zadanie II)		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Rys. nr ARKUSZ 1
	Imię i nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Karol Seroka		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Konopiński	244/74 WZDP W-wa	
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Zarzecki	KBU 1a-2126/537/66	

URZĄD MIASTA GDYNI  
Wydział Inżynierii Ruchu  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia  
z siedzibą: przy ulicy T. Wendy 7/9

UR.EL/7332/681/2008/4151/Arch.233

Gdynia, 2008.10.27

**Euro-Alians**  
**Pracownia Projektowa Sp. z o.o.**  
**ul. Marusarzówny 2 pawilon 22**  
**80-288 GDAŃSK**

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni uzgadnia projekt budowy ścieżki rowerowej w ciągu **ul. Rdestowej** w Gdyni.

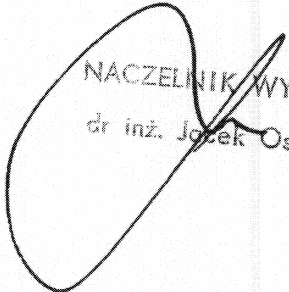
Projekt organizacji ruchu drogowego po uzyskaniu pozytywnej opinii Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni oraz Komendanta Miejskiego Policji w Gdyni, należy przedstawić do zatwierdzenia w tutejszym wydziale.

W przypadku zmian lokalizacji elementów uzbrojenia (słupy, skrzynki) wymagających przestawienia, nową lokalizację należy uzgodnić w tutejszym wydziale.

**PROKURENT**

*mgr inż. Krzysztof Dudek*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
dr inż. Jacek Oskarbski

Do wiadomości:

1. Wydział Przygotowania Inwestycji w/m
2. Zarząd Dróg i Zieleni – Al. Zwycięstwa 96/98 81-451 Gdynia

# ENERGA

ZAKŁAD OŚWIETLENIA Spółka z o.o.

Sopot, Grottgera 7, tel. 760 12 55 do 59

Nr uzgodnienia 471/2008r. z dnia 19.11.2008r.

ważne do 19.11.2010r. Uzgodniono na etapie projektowania

(trasę kabli, linii nap. i rozwiązań techn. urządzeń ośw. ulicy)

drogi rowerowej w ciągu ulicy

Paderewskiego w Gdyni (3. pkt.)

Rozpoczęcie robót zgłosić 5 dni przed terminem do ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o.o. Sopot, ul. Grottgera 7 Tel. 760 12 55 celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami energetycznymi. Przy wykonaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA Zakład Oświetlenia sp. z o.o. na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.

Uwagi dodatkowe:

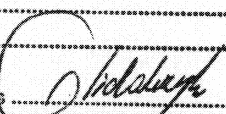
1. Bez uwag

2. ....

3. ....

4. ....

podpis



PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



Gdynia, dnia 20.11.2008

Uzgodnienie nr 894/08

**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI**

Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje zawarte w niniejszym projekcie

rozwiązania techniczne: *krasę prog.*

*ścieżki nowonowej w ulicy*

*Rdostowej w Gdyni*

pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag:

1. Opracowanie należy złożyć do uzgodnienia w Zespole  
Uzgodnień Dokumentacji Projektowej
2. Pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.  
o rozpoczęciu robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.
3. W trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do  
umożliwienia ich kontroli inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia: 20.11.2010N

4. Inne: .....

.....

.....

.....

*locar*  
inż. Maria Zaczar

**PROKURENT**

*mgr inż. Krzysztof Dudek*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

URZĄD MIASTA GDYNI  
WYDZIAŁ INŻYNIERII RUCHU  
AL. PIŁSUDSKIEGO 52/54  
81-382 GDYNIA

Gdynia, 23 marca 2009 r

02-ZUR-000600-2009

Dotyczy: Uzgodnienia budowy ścieżek rowerowych w Gdyni.

W odpowiedzi na złożone w naszym zakładzie pismo nr UR.RL/5541-1/79/2009/832/Arch.58, informujemy, iż ENERGA-OPERATOR S.A. akceptuje protokół ustaleń ze spotkania w dniu 25.02.2009 r. pod następującymi warunkami:

1. Na zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną, które należy realizować zgodnie z normą SEP-E-004, prace prowadzić metodą uniemożliwiającą powstanie awarii i pod nadzorem naszego pracownika Działu Sieci.
2. Prace ziemne należy poprzedzić wykonaniem przekopów próbnych w celu ustalenia dokładnej trasy sieci elektroenergetycznej.
3. W miejscach występowania istniejących kabli energetycznych prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym.
4. Przy wykonywaniu robót napotykanie urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem) oraz należy niezwłocznie wstrzymać prace i powiadomić o zaistniałej sytuacji służby eksploatacyjne Zakładu Dystrybucji Gdynia.
5. W miejscach skrzyżowań istniejących linii kablowych z projektowanymi ścieżkami rowerowymi z materiału bitumicznego lub grysowo-mastyksowego należy osłonić je przepustami dwudzielnymi oraz ułożyć każdorazowo dodatkowy przepust.
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu, kable energetyczne winny znajdować się na głębokości zgodnej z normą SEP-E-004.

**PROKURENT**

*mgr inż. Krzysztof Dudek*



7. Należy bezwzględnie stosować osłony urządzeń elektroenergetycznych w miejscach skrzyżowań sieci z krawężnikami i zajazdami zaniżającymi niweletę. Osłony należy także zastosować pod wiatą przystankową przy ul. Rdestowej

8. Ponadto, przed przystąpieniem do robót związanych z budową ścieżek rowerowych, należy z 7-mio dniowym wyprzedzeniem poinformować Zakład Dystrybucji Gdynia o terminie rozpoczęcia robót.

9. W przypadku napraw miejscowych o długości odcinka do 5 m. dopuszcza się stosowanie nawierzchni drogi rowerowej z betonu asfaltowego. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić ustalenia zawarte w niniejszym piśmie.

Z poważaniem

*Michał*  
Sprawę prowadzi:

Michał Mazur tel. (058) 628-72-96

*Kel*  
Do wiadomości:

1.EURO-ALIANS SP.Z O.O.

Dyrektor  
Zakład Dystrybucji Gdynia

*[Signature]*  
Marek Gistkowski

ZAPOBIEGAJĄC  
PROKURENT  
mgr inż. Krzysztof Dudek

## PROTOKÓŁ

z ustaleniami ze spotkania w dniu 25.02.2009 r.  
w Wydziale Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni  
dotyczącego nawierzchni planowanych dróg rowerowych.

1. Energa Operator S.A. oraz Energa Oświetlenie Sp. z o.o. akceptują zastosowanie nawierzchni bitumicznej w kolorze naturalnym na projektowanych ścieżkach rowerowych niezależnie od przebiegu tras energetycznych. Przy przejściach poprzecznych sieci przez drogi rowerowe kable należy umieszczać w rurach osłonowych dwudzielnych z zapasem 0,5 m poza obrys ścieżki.
2. Gmina Miasta Gdynia zawiadomi Energa Operator S.A. i Energa Oświetlenie Sp. z o.o. z wyprzedzeniem 7-mio dniowym o terminie przystąpienia do robót związanych z budową dróg rowerowych. W przypadku prac prowadzonych wzdłuż uzbrojenia elektroenergetycznego Energa zapewni stały nadzór służb eksploatacyjnych.
3. Prace budowlane w rejonie występowania uzbrojenia podziemnego ujętego w ewidencji geodezyjnej wykonywane winny być wyłącznie sposobem ręcznym. W przypadku prowadzenia prac w terenie, gdzie w ewidencji geodezyjnej nie występuje sieć elektroenergetyczna, a podczas wykonywania robót odkryto taką sieć, należy niezwłocznie wstrzymać prace i powiadomić o powyższym służby eksploatacyjne Enerpii.
4. W miejscach stwierdzonych wypłyceń w stosunku do normatywnej głębokości posadowienia urządzeń energetycznych należy zastosować rury osłonowe. Ponadto osłony urządzeń energetycznych stosować bezwzględnie w miejscach skrzyżowań sieci z krawężnikami i zjazdami zaniżającymi niweletę.
5. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić ustalenia zawarte w niniejszym protokole.
6. Protokół stanowi podstawę do wystąpienia z nowym wnioskiem o wydanie uzgodnień bądź aneksu do uzgodnień.
7. Sposób odtworzenia nawierzchni w przypadkach awarii energetycznych będzie wymagał uzgodnienia z Zarządcą drogi.

Na tym protokół zakończono. Lista obecności w załączeniu.

ZATWIERDZIŁ  
ZASTĘPCA

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Andrzej Oskarbski



LISTA OBECNOŚCI W DNIU 25.02.2008 r.  
W WYDZIALE INŻYNIERII RUCHU UM GDYNI NA SPOTKANIU  
DOT. NAWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ŚCIEŻEK ROWEROWYCH.

- 1) Tomasz Kalkański Elang Operacja SA
- 2) Kord Seota Euro-Alians
- 3) KRZYSZTOF DUDEK -U-
- 4) Anna Kopeć Hydrot. Inwestycje WIR Gdańsk
- 5) Krzysztof Kufel ENERCA Omietlaure Sopot 20.02.08
- 6.) Bogusław Moniuszko - ZDiZ Gdańsk
- 7) Robert Lipiński - WIR Gdańsk
- 8) Ewa Kaskowicz - WIR Polyna
- 9) Jacek Olszowski - WIR Gdańsk

ZATWIERDZIŁAM

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

MIASTO GDYŃ

Instytut Inżynierii Ruchu  
Al. Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia

UR.EL/7332/2009/125/Arch.210

Gdynia, 2009.03.27

**Euro-Alians**  
**Pracownia Projektowa Sp. z o.o.**  
**ul. Marusarzówny 2 pawilon 22**  
**80-288 GDAŃSK**

Z uwagi na konieczność zapewnienia spójności projektu pn. „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013” wszystkie projektowane w ramach tego projektu drogi rowerowe będą wykonane z **masy bitumicznej koloru czerwonego**.

Powyższe zostało zaaprobowane przez Kolegium Prezydenta ze względu na to, że inne rozwiązanie mogłoby skutkować utratą wnioskowanego dofinansowania z funduszy unijnych.

W związku z powyższym prosimy o uwzględnienie tej zmiany we wszystkich realizowanych przez Państwa projektach dla Miasta Gdyni.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
dr inż. Andrzej Oskarbski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROKURENT**

*mgr inż. Krzysztof Dudek*

Do wiadomości:

1. Wiceprezydent Miasta – Marek Stępa
2. Zarząd Dróg i Zieleni – Al. Zwycięstwa 96/98 81-451 Gdynia
3. Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI  
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98  
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287  
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

UKE.OD-7332-1/ 370 /6413/2009/ 5116

Gdynia, dn. 09.09.2009r.

## EURO-ALIANS

Pracownia Projektowa Sp. z o.o.  
ul. Marusarzówny 2 paw. 22  
80-288 Gdańsk

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni **uzgadnia** w ramach swoich kompetencji opracowania pn. „Projekt drogowy” oraz „Projekt teletechniczny” zawarte w dokumentacji pn. „Stadium: Projekt budowlany. Inwestycja: Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu: Rozwój komunikacji rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013 – zadanie II. Ścieżka rowerowa nr 6 wzdłuż ul. Rdestowej. Branża: drogowa, teletechniczna” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni, projektanci: mgr inż. Andrzej Konopiński, Tomasz Urbański; data opracowania: grudzień 2008r.), wnosząc następujące uwagi:

- w ramach planowanych prac przewidzieć wykonanie na studniach rewizyjnych miejskiej sieci kanalizacji deszczowej (zlokalizowanych w pasie drogowym ścieżki rowerowej) robót budowlanych obejmujących regulację włączów za pomocą pojedynczego pierścienia regulacyjnego (istniejącą cegłę należy zdemontować) z jednoczesną ich wymianą na włązy D400 z pokrywą typu wentylacyjnego i wypełnieniem betonowym;
- wykonanie robót budowlanych na studniach rewizyjnych podlega odbiorowi przez tut. Zarząd; o planowanym terminie wykonania ww. robót należy powiadomić z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem Referat Infrastruktury tut. Zarządu (tel. 058 761 20 28);
- należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
- należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia;
- realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich;
- o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata.

Załącznikiem do niniejszego uzgodnienia są rysunki: rys. nr 2 pn. „Przekroje charakterystyczne” opracowania „Projekt drogowy” – w zakresie konstrukcji ścieżki rowerowej i chodnika, oraz rys. nr 2.1 (arkusz 1/2 i 2/2) pn. „Plan sytuacyjny” opracowania „Projekt teletechniczny”, które zostały osteplowane przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy, iż:

- przed rozpoczęciem robót należy sporządzić i przedstawić do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ścieżek rowerowych oraz budowy urządzeń infrastruktury technicznej;
- projekt docelowej organizacji ruchu po opracowaniu należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni.

Otrzymują:

- wnioskodawca;
- UGD (An.K.);
- UK – a/a

D Y R E K T O R

mgr inż. Maciej Karmoliński

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNIA  
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 98/98  
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287  
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

# Przekrój charakterystyczny przebiegu dla pieszych

Załącznik do planu  
Nr KE.0D-1332-1/PTO/C4/108/  
z dnia 09.08.2009r.

opaski

0,50

**DYREKTOR**  
mgr inż. Maciej Karmoliński

obrzeże beton  
8x30x10

2%

ist. jezdnia z krawężnikiem

kostka betonowa szara gr. 6 cm  
podsyпка cem-piasek 1:4 gr 3 cm  
podbudowa KŁSM 0/31,15 cm  
podłoże G1

## Przekrój charakterystyczny - przebiegu dla pieszych przez ścieżkę rowerową.

plyta fakturowana 35x35 cm  
dla niewidomych

plyta fakturowana  
dla niewidomych

2%

ist. jezdnia  
na zjeździe  
krawężnik zniżony o  
odkryciu 0 cm na ławie B15  
15x30x100

ZAZGODNOŚĆ  
Z OBYCZAJAMI

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Duda

## DANE TECHNICZNE

Kategoria trasy rowerowej

Typ przekroju - **DR**

(jednostronna, dla)

Szerokość ścieżki rowerowej

Szerokość chodnika - **1,1**